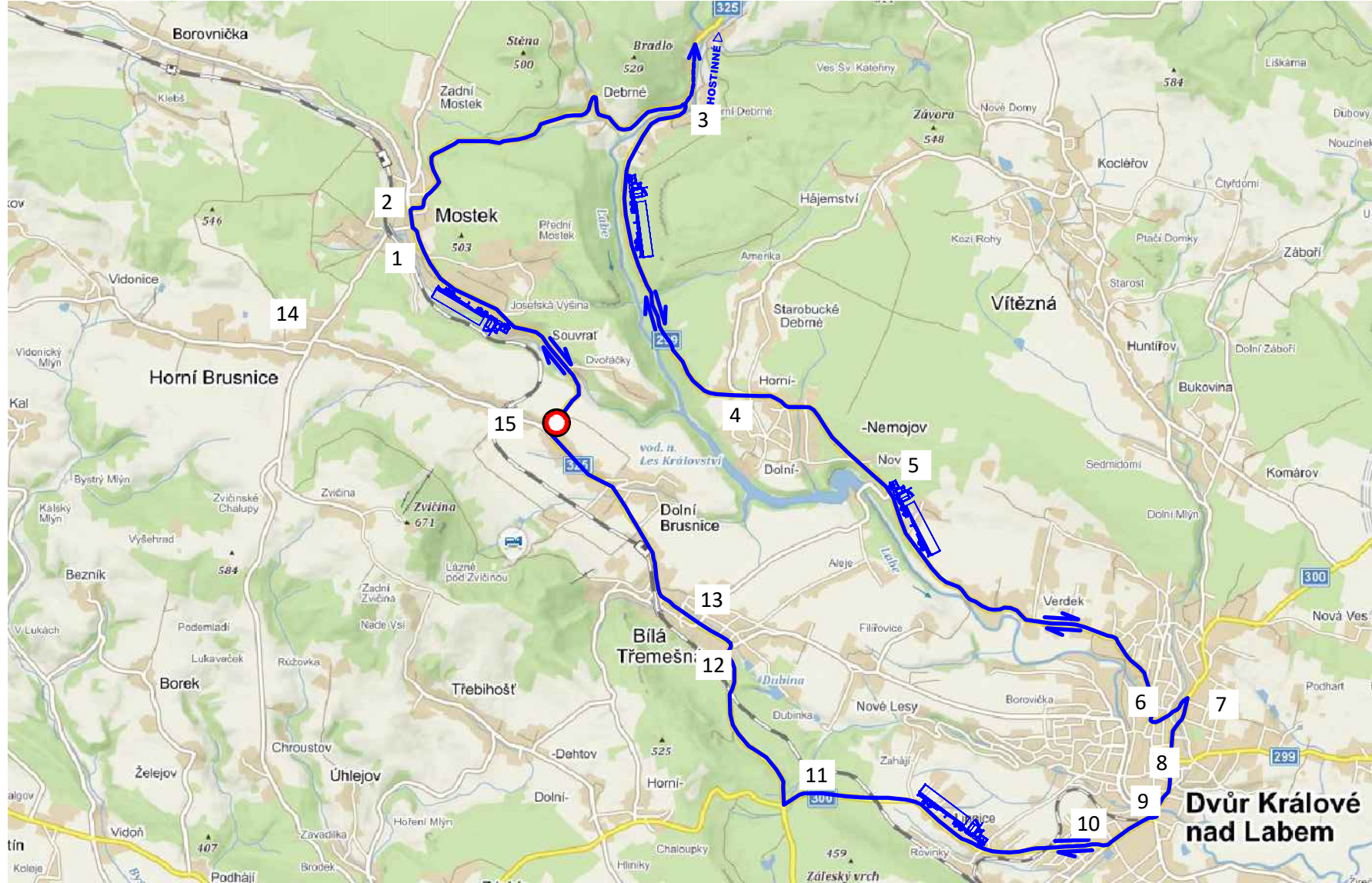
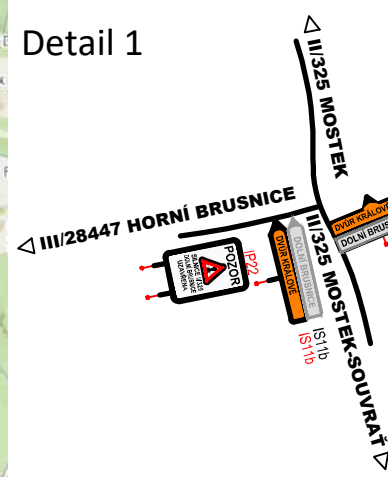


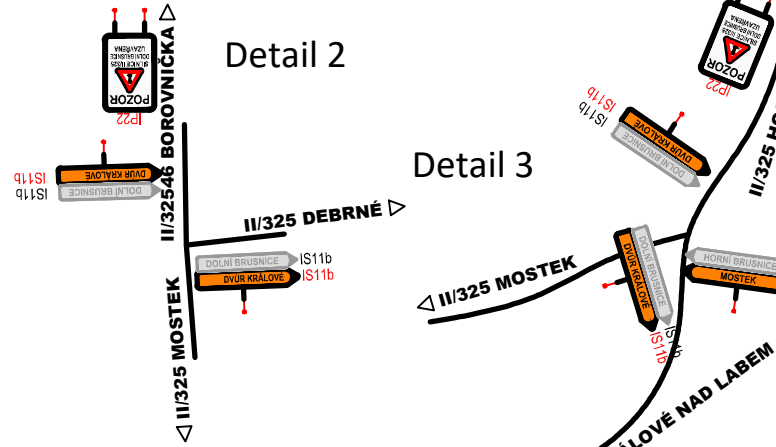
SITUACE DIO



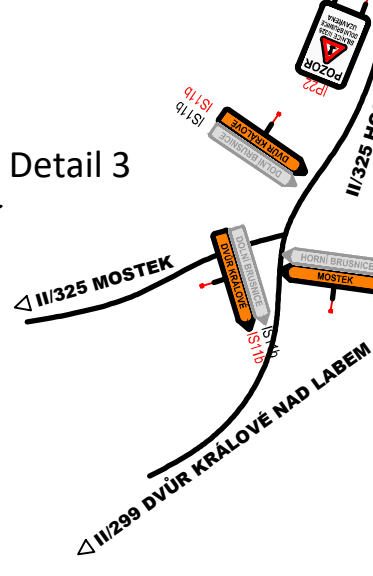
Detail 1



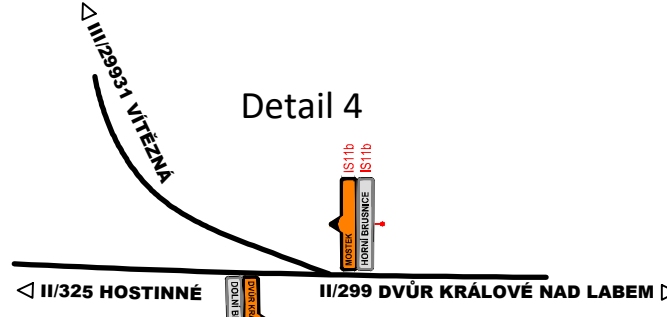
Detail 2



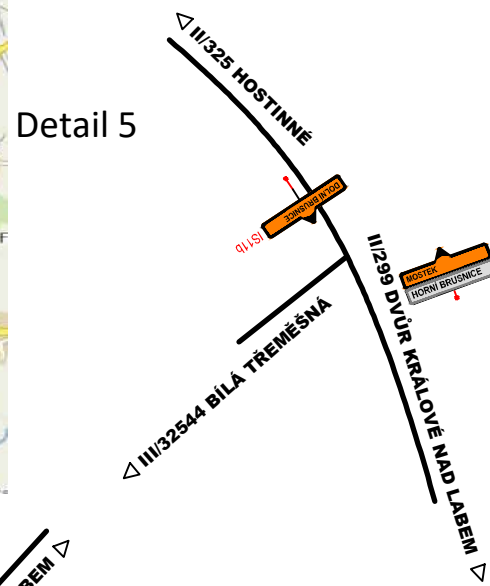
Detail 3



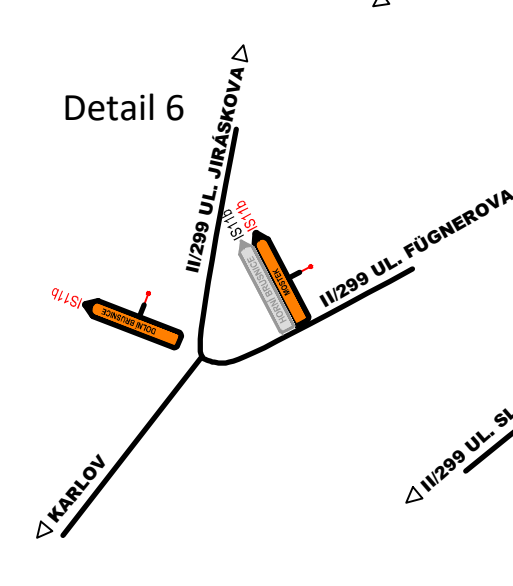
Detail 4



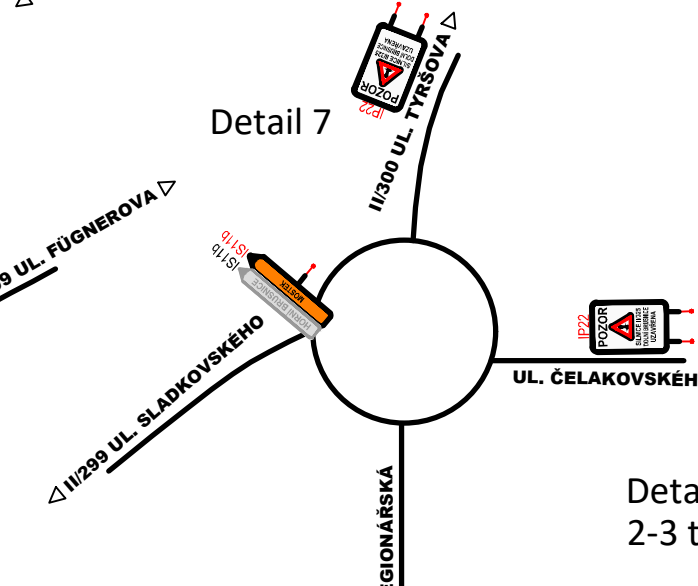
Detail 5



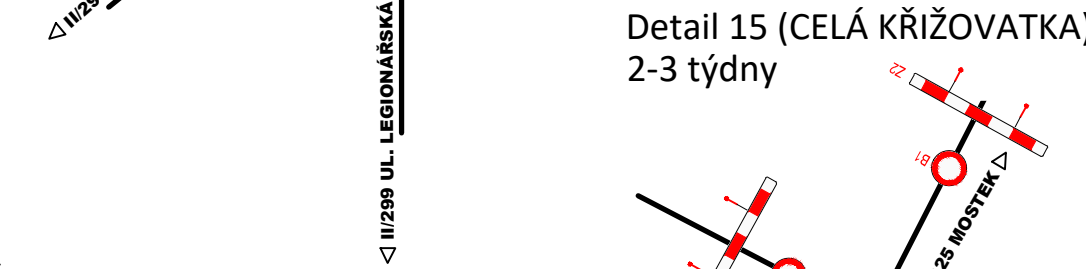
Detail 6



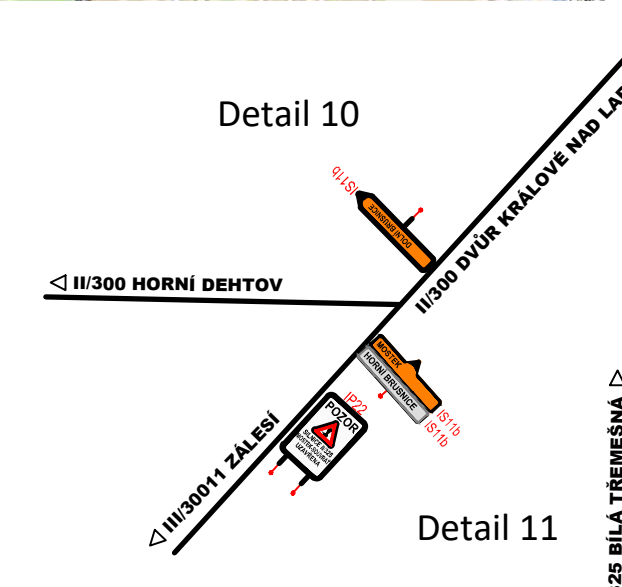
Detail 7



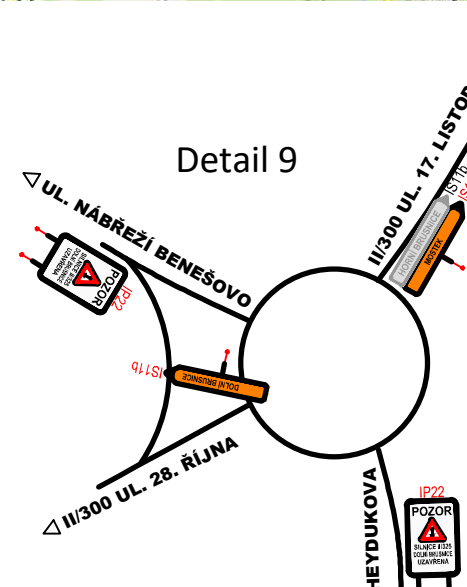
Detail 15 (CELÁ KŘIŽOVATKA)
2-3 týdny



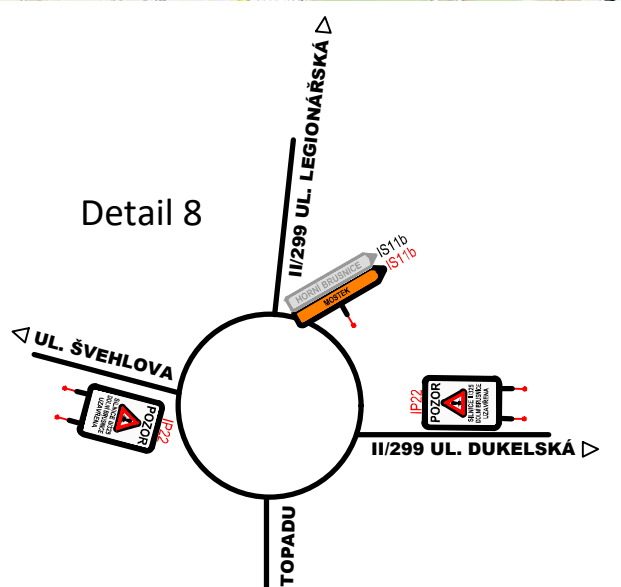
Detail 10



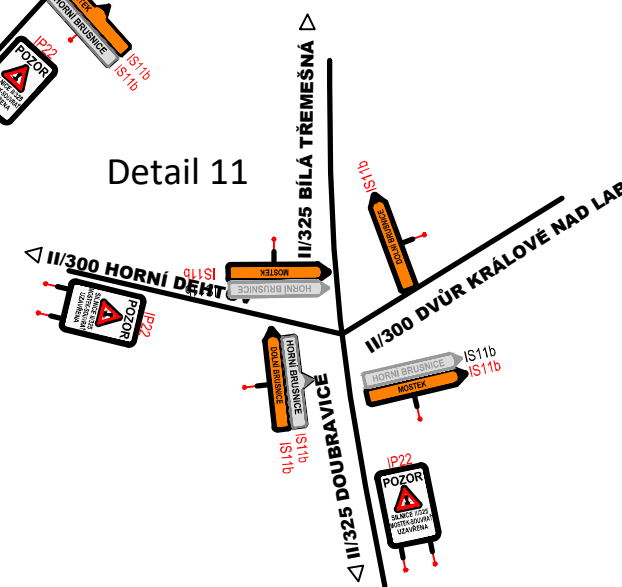
Detail 9



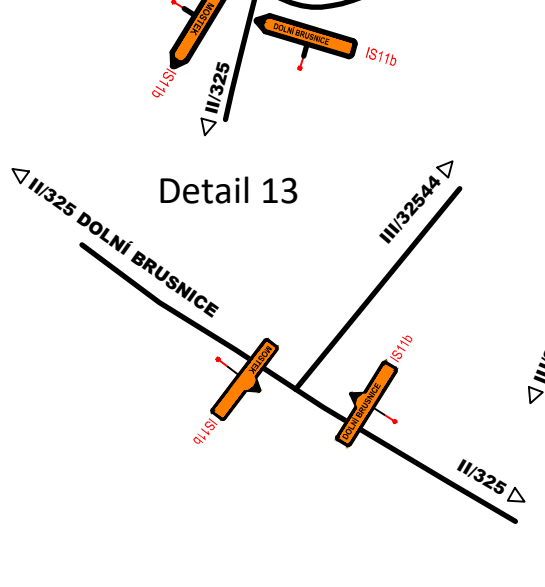
Detail 8



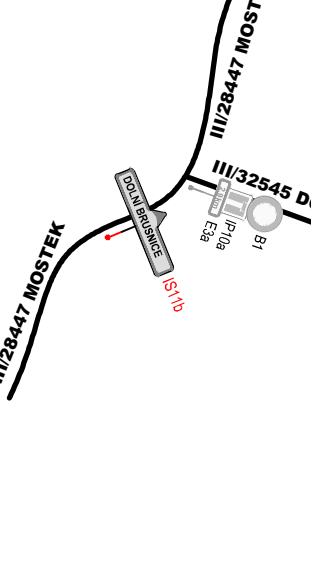
Detail 11



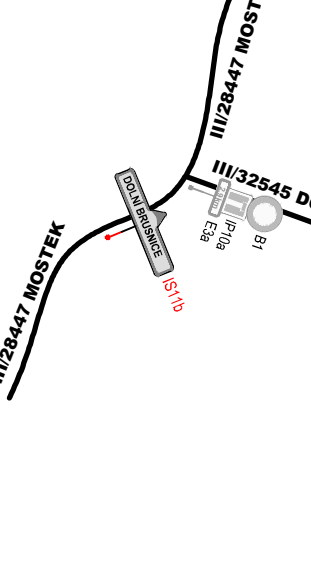
Detail 12



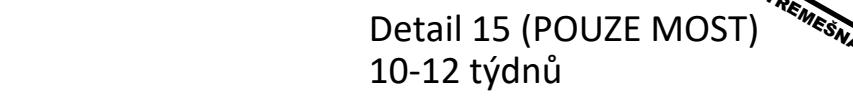
Detail 13



Detail 14



Detail 15 (POUZE MOST)
10-12 týdnů



SITUACE OBJÍZDNÉ TRASY PRO IZS, BUS A REZIDENTY
PŘI UZAVŘENÍ CELÉ KŘIŽOVATKY 2-3 TÝDNY



LEGENDA DIO

- UZAVŘENÝ ÚSEK KOMUNIKACE II/325
- OBJÍZDNÁ TRASA PRO TRANZITNÍ NAKLADNÍ DOPRAVU – VOZIDLA NAD 3,5t
- LOKÁLNÍ OBJÍZDNÉ TRASY PRO REZIDENTY
- ZNÁČENÍ OBJÍZDNÉ TRASY
- ZNÁČENÍ DOPLNĚNÉ V PŘÍPADĚ UZAVŘENÍ KŘIŽOVATKY A SOUBĚHU S AKCI MOST EV. Č. 28447–1 HORNÍ BRUSNICE

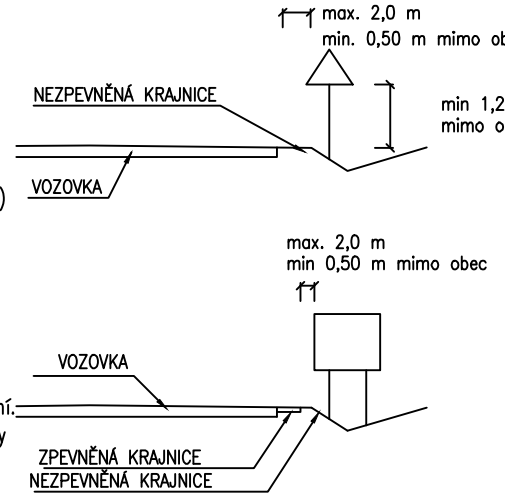
UMÍSTĚNÍ DIOPRAVNÍHO ZNAČENÍ

Boční umístění
Svislé dopravní značky, dopravní zařízení ani jejich nosné konstrukce nesmějí zasahovat do vymezené části dopravního prostoru stanovené volnou šířkou a volnou výškou silnice (včetně části vymezené pro cyklisty) podle ČSN 73 6101, ČSN 73 6110 a ČSN 73 6201. Nosné konstrukce dopravních značek a dopravních zařízení mohou zasahovat pouze do průchozího prostoru (prostor pro chodce nebo cyklisty), a to pouze za předpokladu, že v daném místě zůstane volná šířka 1,50 m.

V úsecích silnice, kde jsou umístěna záchytná bezpečnostní zařízení, je žádoucí sloupky a nosné konstrukce dopravních značek a dopravních zařízení umístit za deformací zónu záchytných bezpečnostních zařízení: /silniční svodidla/ Výše uvedené zásady se nevztahují na dopravní značky a dopravní zařízení, které označují překážky silničního provozu, pracovní místa a jiná dopravní omezení.

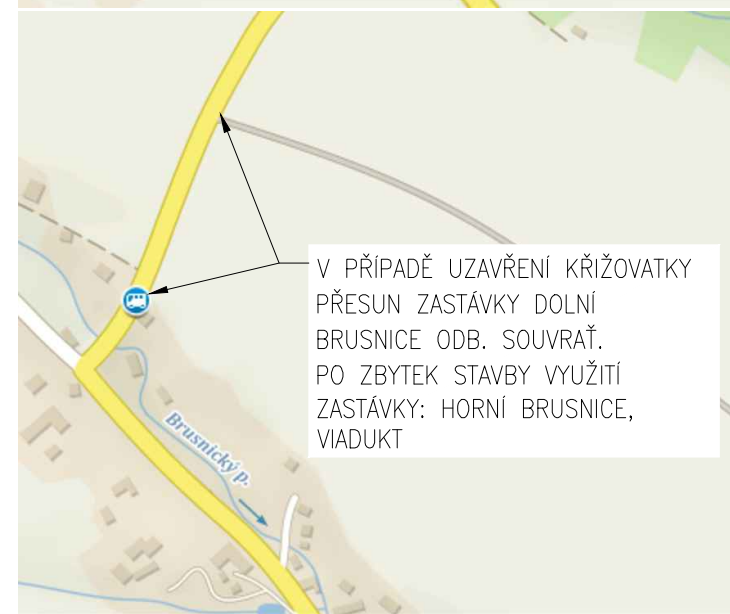
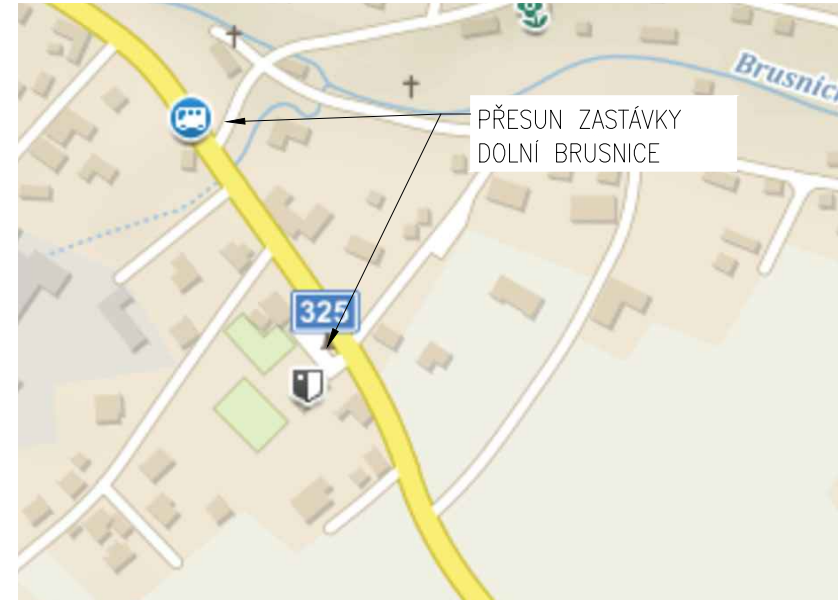
Směrové umístění
Svislé dopravní značky a dopravní zařízení se umísťují přibližně kolmo ke směru silničního provozu. Reflexní dopravní značky a reflexní dopravní zařízení se umísťují tak, aby maximální účinek odrazu světelných paprsků reflektorů vozidel působil na řidiče mimo obec ze vzdálenosti přibližně 100 m, v obci přibližně 50 m.

Vzdálenost mezi dopravními značkami
V podélném směru se dopravní značky umísťují ve vzájemné vzdálenosti tak, aby je bylo možno včas vnímat. Na silnicích je tato vzdálenost nejméně 30 m, v obci na dopravně málo významných silnicích může být výjimečně 10 m.



Uspořádání a kombinace
Dopravní značky se na sloupku (konstrukci) umísťují symetricky pod sebou. Na jednom sloupku (konstrukci) lze umístit pouze značky téhož typu velikosti.

PŘESUN ZASTÁVEK V DOLNÍ BRUSNICI



AKTUALIZACE
2025

| | | |
|-------|-------|---------|
| 03 | | |
| 02 | | |
| 01 | | 03/2021 |
| ZMĚNA | POPIS | DATUM |

| | | |
|--|--|----------------|
| | ING. IVAN ŠÍR PROJEKTOVÁNÍ DOPRAVNÍCH STAVEB CZ s.r.o. Haškova 1714/3, 500 02 Hradec Králové, tel: +420 603 181 473, sir@sirivan.cz, www.sirivan.cz | IČ: 259 62 914 |
|--|--|----------------|

Objednatel: Královéhradecký kraj
Pivovarské náměstí 1245, 500 03 Hradec Králové

II/325 Horní Brusnice, oprava mostu ev.č. 325-012

- kraj: Královéhradecký
- MÚ / OU: Dvůr Králové
- slupeň utajení: bez utajení
- datum: 08 / 2024
- zakázkové číslo: 022018
- stupeň PD: PDPS
- odpovědný projektant stavby: Ing. Ivan Šír
- hlavní inženýr projektu: Ing. Jan Fiala
- vypracoval: Sabina Vitvar
- kontroloval: Ing. Jan Fiala
- změna číslo: 01
- měřítko:

SPECIÁLNÍ VÝKRESY

SITUACE DIO

C.4.2.

1